

Голові комітету ралі КАС ФАУ
Горбаню Валерію Івановичу
Голова робочої групи
по ралі на серійних автомобілях
Беседіна Олексія Миколайовича

Шановний Валерій Іванович

У зв'язку з тим, що багато організаторів виявило бажання провести етап Трофею ФАУ, Робоча Група просить у вигляді виключення збільшити кількість етапів Трофею ФАУ на 2013 рік. Основним завданням Робочої Групи на цей рік є максимальне наповнення каналу і об'єднання регіональних організаторів у національну серію. Перший етап вже пройшов в Алушті, далі Харків, Дніпропетровськ, Запоріжжя, Бердянськ, Львів і Київ. Також ми шукаємо ініціативні групи і ведемо переговори з місцевими осередками ФАУ в інших містах. Ми намагаємося об'єднати всю аматорську Україну.

Намагаючись створити для учасників (класів) однакові умови Робоча Група одноставно підтримала пропозицію виключення абсолютного заліку. Вагомим аргументом є дозвіл на спортивну гуму, а для класів «SPORT» та «4WD» це перевага. Пропонуємо нагороджувати командний залік та залікові групи: «1300», «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «Спорт».

Також ми пропонуємо в цьому році іншу схему нарахування очок. Максимально допустима кількість екіпажів 55 і немає гарантії, що всі залікові групи відбудуться у складі 8 автомобілів. Тому ми пропонуємо не надавати перевагу класам в яких з'явиться один-два автомобіля і вони в одному з етапів наберуть максимальну кількість очок, а давати змогу боротися в рівних умовах всім учасникам різних залікових груп і нараховувати очки від кількості екіпажів в окремій заліковій групі. Як показує практика, таке нарахування очок вже давно працює в національних серіях України.